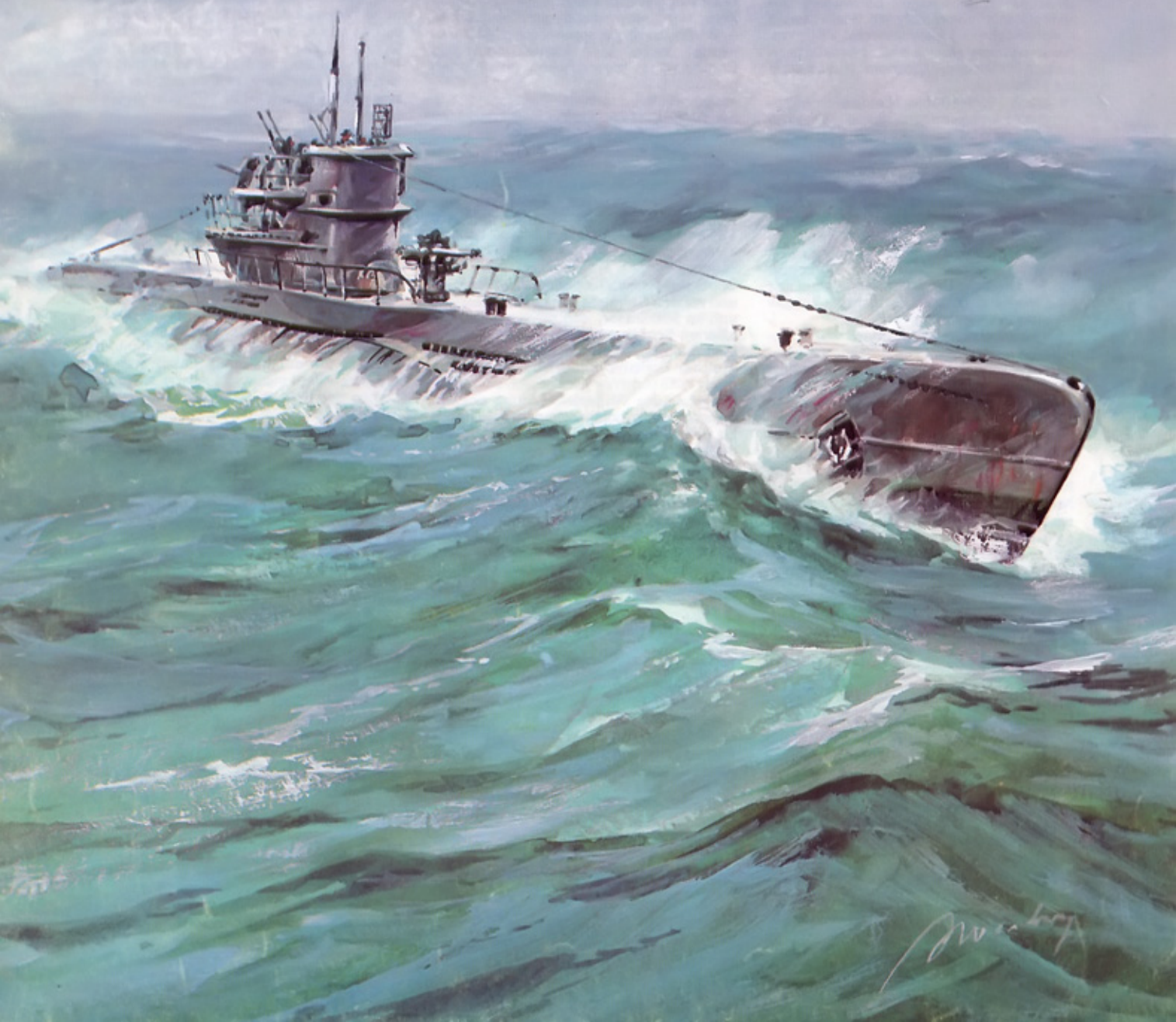


U-boot typ VIIC (1944)

Model kartonowy nr 10



U-boot typ VIIC (1944)

OPRACOWANIE MODELU – BOGUSŁAW CZYŻYŃSKI

PROJEKT OKŁADKI – ADAM WERKA

Niemieckie okręty podwodne typu VIIC były najbardziej osławionymi okrętami podwodnymi w latach II wojny światowej.

Konstruktor op typu VII, p. Schürer, opracował swoją konstrukcję w oparciu o dokumentację op UB III z I wojny światowej. Na podstawową bryłę kadłuba składały się – cylindryczny kadłub ciśnieniowy i dobudowane części – dziobowa i rufowa.

Pierwszy okręt podwodny typu VII (U-27) został zbudowany w stoczni AG Weser. Stępkę położono 11 listopada 1935 r., wodowanie nastąpiło 24.06.1936 r., a gotowy okręt wcielono do służby 12.08.1936 r.

Okręty podwodne typu VII były dostarczane na front w siedmiu różnych wariantach, dwa dalsze znajdowały się w opracowaniu, ale nigdy nie doczekały się wcielenia do służby.

Zbierane w toku wojny podwodnej doświadczenia prowadziły do wielu zmian konstrukcyjnych i rozwoju wersji VIIC, jednakże wymiary główne oraz charakterystyczna sylwetka okrętu pozostała w zasadzie nie zmieniona.

W latach 1935–1945 w Niemczech wybudowano i wprowadzono do służby 1125 o.p., w tym 704 typu VII (660 typu VIIC i VIIC/41).

Dla niemieckiego budownictwa okrętowego o.p. typu VIIC stanowił szczytowe osiągnięcie ery szybkiego rozwoju techniki podwodnej, która zamknęła się w latach 1943–1944 budową okrętu typu XXI.

Okręty typu VII operowały na Morzu Północnym i w rejonie Bermudów, u brzegów Irlandii i na orzu Śródziemnym, zatapiając lwią część z utraconych przez aliantów okrętów i transportowców.

Oślawione w pierwszych latach wojny niemieckie o.p. od roku 1943, dzięki szybkiemu rozwojowi alianckich środków i technik zwalczania okrętów podwodnych, coraz częściej stawały się "stalowymi trumnami" dla niezliczonych niemieckich podwodniaków. Większość okrętów, przeważnie z całymi załogami, padła ofiarą bomb lotniczych oraz głębinowych alianckich lotnictwa i marynarki.

Nazwiska prawie 36.000, zaginionych podczas I i II w.ś., niemieckich podwodniaków są uwiecznione na pomniku, postawionym na ich cześć z myślą o nawoływaniu przeciwko wojnie, znajdującym się w Moltenort koło Kilonii.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość max.	67,23 m
Szerokość max.	6,18 m
Zanurzenie	4,50 m
Wysokość całkowita	9,55 m
Wyporność nadwodna	761,21 m3
Wyporność podwodna	1071 m3
Szybkość max. – nadwodna	17–17,6 w
(przy 2800–3200 KM)	
podwodna	7,6 w
(z silnikiem elektr.)	

Model opracowano w podz. 1:100.

Der Ubootyp VIIC war der am häufigsten eingesetzte deutscher Ubootyp des Zweiten Weltkrieges.

Der Konstrukteur des Typs VII, Herr Schürer, baute ihn auf der Basis des UB III Types von Erstem Weltkrieg auf. Die Grundform des Bootes bestand aus einem zylinderförmigen Druckkörper und Bug-, u. Heckteilen.

Das erste Boot vom Typ VII (U-27) wurde am 11.11.1935 unter dem Baunummer 908 in der AG Weser auf Kiel gelegt, am 24.06.1936 vom Stapel gelassen und am 12.08.36 in Dienst gestellt. Boote des Typs VII hingegen kamen in sieben verschiedenen Varianten an die Front, zwei weitere befanden sich in Planung, wurden aber nicht in Dienst gestellt.

Die verschiedenen Anforderungen des Ubootkrieges führten zu einer grosseren Zahl von vorwiegend schiffsbaulichen Änderungen des ursprünglichen VIIC-Entwurfes, wobei aber Abmessungen und Bootsform im wesentlichen unverändert blieben.

Insgesamt wurden in der Zeit von 1935 J. bis 1945 J. 1125 Uboote in Deutschland gebaut, von denen 704 VII (660 von VIIC u. VIIC/44) abgeliefert und in Dienst gestellt.

Im deutscher Ubootbau stellt dieser Typ gewissermassen den Abschluss und Höhepunkt der Tauchboot-Ara, die 1943/44 mit der Bau des ersten wirklich konventionellen Ubootes Typ XXI beendet wurde.

Boote des Typs VII operierten im Eismeer und vor den Bermudas, in der Irischen See und im Mittelmeer, den grossten Teil der alliierten Schiffsverluste in Jahren des Zweiten Weltkrieges verursachend. Vom erfolgreichen Bootstyp der Anfangsjahre wurde er ab 1943 nicht nur allein durch die rasante technische Weiterentwicklung der Abwehrwaffen, in erschreckendem Ausmass zu einem stahlernen Sarg für unzählige deutsche Matrosen.

Die Mehrzahl von Ubooten sank allerdings durch Luft- oder Wasserbombenangriffe, zumeist mit ganzer Besatzung. Die Namen der fast 36000 gefallenen Angehörigen der Ubootwaffe beider Weltkriege stehen heute als nachdenklich stimmendes Mahnmal gegen den Krieg im U-boot-Ehrenmal in Moltenort an der Kieler Förde.

Technische Daten:

Länge u.a.	67,23m
Breite max.	6,18m
Tiefgang	4,50m
Gesamthöhe	9,55m
Verdrängung UWL	761,21 m3
Formverdrängung	1070,0 m3
Max Geschwindigkeiten – UWL	17–17,6 kn
(bei 2800–200 PS)	
UWL	7,6 kn
(mit EI-Motoren)	

Das Modell erscheint im Masstab 1:100.

German submarines type VIIC were the most notorious ones during the World War II. Mr Schürer, type VIIC constructor worked out his construction on the basis of UB III submarine from the World War I. The hull's basic body consisted of the cylindrical pressure hull and two added parts – the bow and stern ones.

The first type VII submarine (U-27) was built in AG Weser shipyard. The keel was put on Nov. 11th, 1935. Its launching took place on Jun. 24th, 1936 and on Aug. 12th, 1936 ready submarine was included to military service. Type VII submarines were delivered to the front in seven different versions. Two additional ones had been being prepared but never used.

The experience gathered during the under-water war caused many modifications and VIIC version's development, but the main dimensions and the ship's characteristic profile were left almost untouched. During the years 1935–1945 1125 submarines were built and included to military service in Germany, in that number 704 ones of VII type (660 of VIIC and VIIC/41 type).

Type VIIC submarine was the top achievement of quick developed german underwater technology which was ended in the years 1943–1944 by the launch of XXI type submarine. The VII type submarines acted on the Nord Sea and on the Mediterranean Sea, sinking the most of troopships and battleships lost by the Allies during the II WW.

Notorious during the first years of war, from 1943 german submarines became quite often "steel coffins" for german sailors, thanks to quick development of Aliens means and technics of submarines fighting. Most of the submarines, mainly with all their crew feel victims of Aliens air forces bombs and their navy depth-bombs.

The names of 36000 german sailors missing in action during the First and Second World War are put on the monument which is placed in Moltenort near Kiel.

Technical and tactical data:

Max. lenght	67,23 m
Max. width	6,18 m
Draft	4,50 m
Full height	9,55 m
Displacement:	
normal	761,21 m3
underwater	1070,0 m3
Max. velocity	
normal –	17–17,6 kn
(with 2800 – 3200 HP)	
underwater –	7,6 kn
(with electr. engine)	

The model has been worked out in the scale 1:100

UWAGI OGÓLNE:

1. Linie zagiąć należy lekko nacinać.
2. Częśćo owalne przed sklejeniem przeciągnąć kilkakrotnie np. na krawędzi stołu.
3. Podczas budowy modelu korzystać z rysunków pomocniczych.
4. Do klejenia używać szybkoschnących, wodoodpornych klejów.
5. Model budować w kolejności numeracji części.
6. Wręgi należy nakleić na karton:

0,5 mm: F1, F2, SLP, U1, U2, V, V3, V4, 42a, 51a, 52a, 56, 58, 77a, 78, 85a, 85c, 85f, 86a,

1,0 mm: A1, A2, B12LP, D1, D2, E1-E12, G1LP, G2LP, H, JLP, K1-4, M, N, T4-T7, U, U4-U7, V1, V2, V5LP, 41c, 41d, 48a, 49a, 53a, 55, 88b, 88c,

1,5 mm: B0 - B11.

7. Pomalować na czarno po sklejeniu: części:
15-22, 55, 56, 57, 58, szablony: I, VIII, XXI, XXV, XXIX, XXX, XXXIII;
(pozostałe szare).
 8. Śruby napędowe cz. 45 i 46 pomalować na kolor mosiądzu.
 9. Gotowy model można wyretuszować i polakierować.
- Dodatkowe oznaczenia:
- W - wyciąć
 - P - cz. prawa
 - L - cz. lewa

ALLGEMEINE HINWEISE:

1. Knicklinien leicht vorritzen.
2. Runde Teile in Form bringen (Tischkante oder Stricknadel).
3. Zeichnungen beachten.
4. Schnelltrockenden, wasserfesten Kleber verwenden.
5. Die Reihenfolge nach vorgehen.
6. Rumpfinnenteile (Spanten u.a.) mit dem Karton verstärken:

7. Kleben und schwarz bemalen:
Teile: 15-22, 55, 56, 57, 58.
Schablone: I, VIII, XXI, XXV, XXIX, XXX, XXXIII;
(andere grau).
8. Die Propellern - gelb bemalen.

Zeichenerklärung:

- W - ausschneiden
- P - rechte Seite
- L - linke Seite.

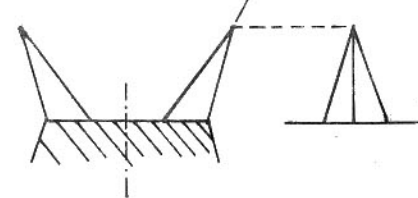
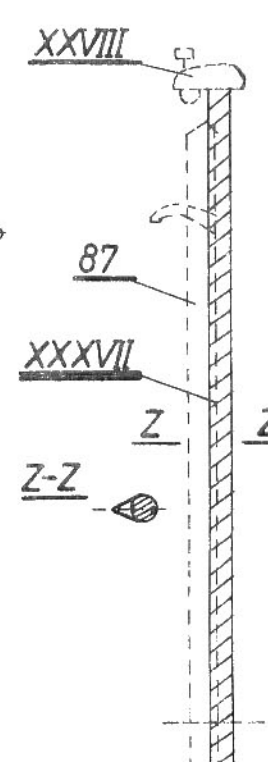
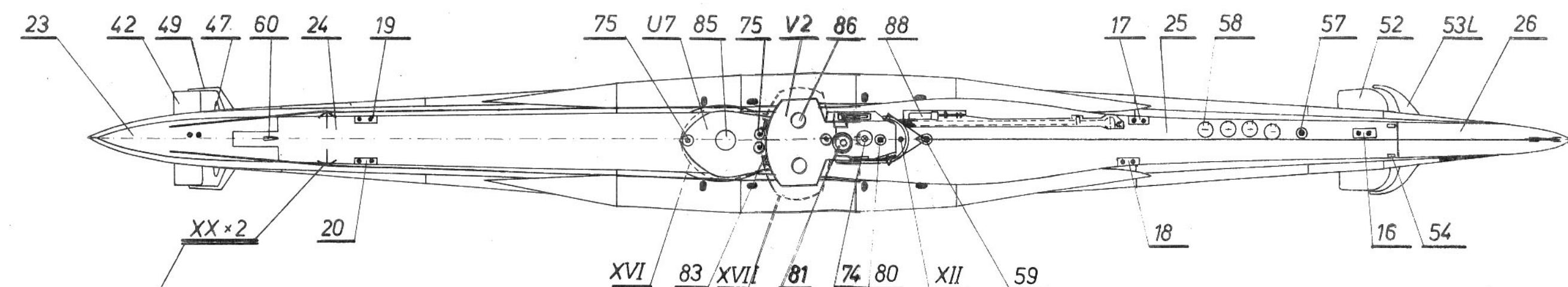
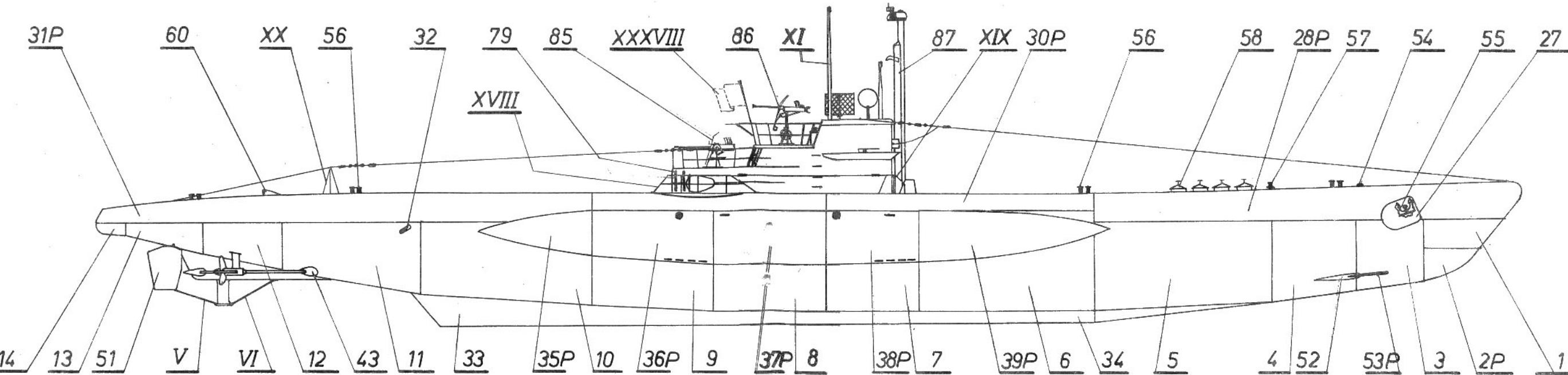
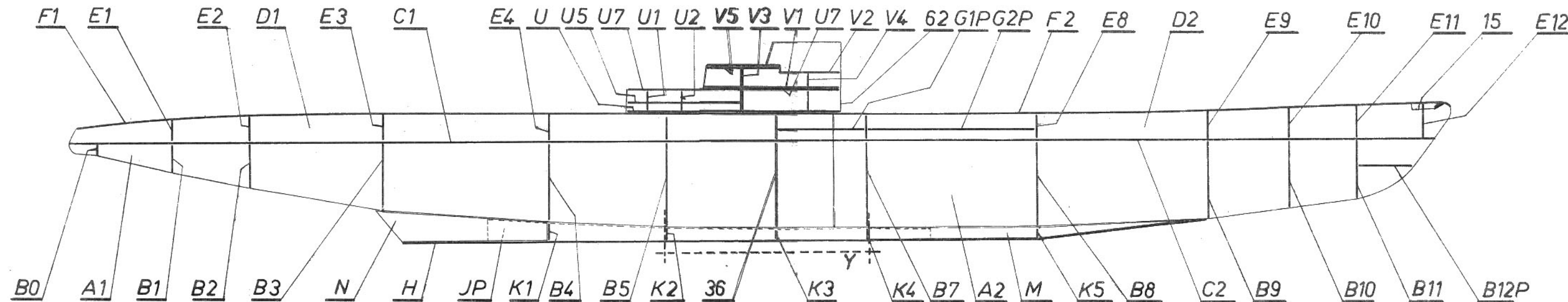
GENERAL ORDERS:

1. Bend lines slightly cut.
2. Prior the mouting stretch a bit the oval parts at the table edge.
3. Make a use of the auxillary pictures.
4. Use a quick-drying and waterproof glue only.
5. Proceed according to parts numbering.
6. Fitting parts (spars, frames) glue to the cardboard: parts:

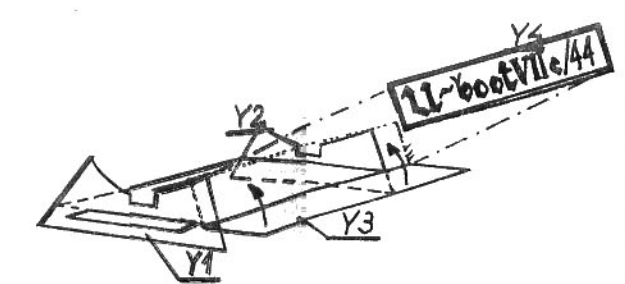
7. Black paint: parts:
15-22, 55, 56, 57, 58, I, VIII, XXI, XXV, XXIX, XXX, XXXIII; others gray.
8. Propellers - paint yellow.
9. Ready model may be retouched and varnished.

Additional signs:

- W - cut out
- P - right side
- L - left side



Wydawca:
ModelCARP Sp.c.
 J.Oleś & B.Czyżyński
70-891 Szczecin 20
 ul. Sokołowskiego 11



biały, weiss, white	-	
czerwony, rot, red	-	
czarny, schwarz, black	-	

XXXVIII

